



中国汽车动力电池产业创新联盟
China Automotive Battery Innovation Alliance

第5期 总第236期


周讯精选

WEEKLY INFORMATION EXPRESS



中国汽车动力电池产业创新联盟秘书处

2022年1月30日



目录

CONTENTS

■ 政策追踪

国务院：《“十四五”节能减排综合工作方案》

交通运输部：《绿色交通“十四五”发展规划》

财政部、交通部：《关于调整农村客运、出租车油价补贴政策的通知》

发改委、商务部：支持深圳统一布局新能源汽车充换电基础设施建设和运营

青海省提出建设世界级盐湖基地政策推力加速产业发展

■ 产业动态·动力电池

松下将投资7亿美元在日本建4680电池厂

通用汽车拟投入66亿美元在美国建电池厂和电动汽车厂

奔驰领投，美国固态电池公司获2亿融资

辉能科技与梅赛德斯-奔驰签署固态电池研发技术合作协议

固态电池电动车全球首发，10GWh新型锂电池项目投产

比亚迪新能源整车产业链项目落户襄阳

深汕比亚迪汽车工业园二期项目签约

长安新能源将推五款新车型

吉利与力帆合资公司睿蓝汽车完成工商注册登记

欣旺达成小鹏汽车SUV G9的电池A供

中创新航动力电池及储能系统广州基地项目落户广州花都

目录

CONTENTS

■ 产业动态 · 动力电池

中创新航50GWh产业基地正式落户广东江门

恒信楚能新能源锂电池产业园项目落户孝感

■ 产业动态 · 电池产业链

赣锋锂业成立赣州赣锋再生资源有限公司

赣锋锂业与巴人新能源共同成立赣锋矿业有限公司

赣锋锂业与青海省海西州签约，加大锂盐湖探采开发

紫金矿业收购加拿大新锂公司

恒达矿业与金圆股份签署《战略合作协议》

宁德时代携手永兴材料合建碳酸锂项目

天华超净拟与宁德时代成立合资公司布局碳酸锂项目

中科电气与海达新材料合作建设年产10万吨负极材料粉体生产基地项目

贝特瑞拟在大理建设年产20万吨锂电池负极材料项目

杭可科技获亿纬锂能4.97亿设备订单

江苏国泰拟投建年产30万吨锂电池电解液项目

华创新材100亿锂电铜箔项目落户南昌

明冠新材拟定增募资20亿元，投建3亿平米铝塑膜等项目

骆驼子公司获德国宝马12V锂电系统定点函

目录

CONTENTS

■ 点讯成金

不同级别车型大类新能源车型增速、销量和份额（2021年1-12月）



政策追踪

国务院：《“十四五”节能减排综合工作方案》

国务院1月24日发布关于印发《“十四五”节能减排综合工作方案》的通知。

《方案》提出，推动绿色铁路、绿色公路、绿色港口、绿色航道、绿色机场建设，有序推进充换电、加注（气）、加氢、港口机场岸电等基础设施建设。提高城市公交、出租、物流、环卫清扫等车辆使用新能源汽车的比例。加快大宗货物和中长途货物运输“公转铁”、“公转水”，大力发展铁水、公铁、公水等多式联运。到2025年，新能源汽车新车销售量达到汽车新车销售总量的20%左右。

交通运输部：《绿色交通“十四五”发展规划》

交通运输部近日印发《绿色交通“十四五”发展规划》。规划提出，到2025年，交通运输领域绿色低碳生产方式初步形成，基本实现基础设施环境友好、运输装备清洁低碳、运输组织集约高效，重点领域取得突破性进展，绿色发展水平总体适应交通强国建设阶段性要求。《规划》提出，加快新能源和清洁能源运输装备推广应用。加快推进城市公交、出租、物流配送等领域新能源汽车推广应用，国家生态文明试验区、大气污染防治重点区域新增或更新的公交、出租、物流配送等车辆中新能源汽车比例不低于80%。鼓励开展氢燃料电池汽车试点应用。推进新增和更换港口作业机械、港内车辆和拖轮、货运场站作业车辆等优先使用新能源和清洁能源。推动公路服务区、客运枢纽等区域充（换）电设施建设，为绿色运输和绿色出行提供便利。

财政部、交通部：《关于调整农村客运、出租车油价补贴政策的通知》

财政部、交通运输部近日联合印发《财政部 交通运输部关于调整农村客运、出租车油价补贴政策的通知》。《政策》指出“十四五”期间各省城市交通发展奖励资金涨价补贴中的30%由各地用于支持出租车加快电动化，70%由各地统筹用于支持城市交通领域新能源汽车运营。同时，各省从当地城市交通发展奖励资金中，给予本省国家公交都市建设示范城市每城市每年500万元专项奖励资金，给予本省绿色货运配送示范城市每城市每年300万元专项奖励资金，用于支持示范创建工作。

发改委、商务部：支持深圳统一布局新能源汽车充换电基础设施建设和运营

1月26日，发改委、商务部印发《关于深圳建设中国特色社会主义先行示范区放宽市场准入若干特别措施的意见》。《意见》提出，支持深圳统一规划建设和运营新能源汽车充换储放一体化新型基础设施，放宽融合性产品和服务的市场准入限制，推进车路协同和无人驾驶技术应用。要重点加快干线公路沿线服务区快速充换电设施布局，推进城区、产业园区、景区和公共服务场所停车场集中式充换电设施建设，简化项目报备程序及规划建设、消防设计审查验收等方面审批流程，破除市场准入隐性壁垒。鼓励相关企业围绕充换电业务开展商业模式创新示范，探索包容创新的审慎监管制度，支持引导电网企业、新能源汽车生产、电池制造及运营、交通、地产、物业等相关领域企业按照市场化方式组建投资建设运营公司，鼓励创新方式开展各类业务合作，提高充换电业务运营效率。

青海省提出建设世界级盐湖基地政策推力加速产业发展

青海省十三届人大七次会议于1月21日在西宁召开，青海省省长提出加快建设世界级盐湖产业基地是青海省2022年工作的首要重任。政府工作报告提出，青海将着眼提高战略新兴产业竞争力，从强链条、延链、补链入手，提高盐湖资源利用综合效率。为实现“扩大锂产业规模，释放碳酸锂产能，提升锂电池产业水平”的目标，青海将设立盐湖产业发展基金，引进一批高新技术龙头企业，推动盐湖产业集群强筋壮骨。

产业动态 · 动力电池

松下将投资7亿美元在日本建4680电池厂

日经新闻1月24日报道，松下计划在日本投资约800亿日元（7亿美元）建造电池厂。此外，松下最早将于2023年起为特斯拉生产4680原型电池。报道指出，松下将在日本歌山县的一家工厂生产4680电池，年产量约为10GWh，相当于为15万辆汽车提供电池。这种新型电池组可以将续航里程延长约五分之一。

通用汽车拟投入66亿美元在美国建电池厂和电动汽车厂

新浪科技1月26日消息，通用汽车计划2024年之前在密歇根州投资66亿美元，主要用于增加电动皮卡产能，建设一座新的电动汽车电池厂。通用汽车计划公司在北美的电动汽车年产量于2025年之前增加到100万辆。

奔驰领投，美国固态电池公司获2亿融资

车友头条消息，近日，美国固态电池初创公司Factorial Energy宣布获得2亿美元D轮融资，领投方是梅赛德斯-奔驰和Stellantis集团。在完成本轮融资后，该公司将进一步进行电动汽车固态电池的开发，并尝试对其进行商业化。

辉能科技与梅赛德斯-奔驰签署固态电池研发技术合作协议

36氪消息，1月27日，梅赛德斯-奔驰与辉能科技签署了研发下一代固态电池的技术合作协议。首款合作开发的固态电池预计在未来几年内推出，固态电池技术将在未来五年内装配至乘用车上。

固态电池电动车全球首发，10GWh新型锂电池项目投产

新余日报报道，近日，赣锋锂电二期年产10GWh新型锂电池项目投产暨东风-赣锋固态电池E70示范运营车全球首发仪式在新余举行，年产10GWh新型锂电池全自动化产线将投入运营，首批搭载赣锋固态电池的50辆东风E70电动车正式完成交付。

比亚迪新能源整车产业链项目落户襄阳

维科网锂电消息，1月24日，襄阳市与比亚迪股份有限公司签署战略合作框架协议。据悉，该新能源整车产业链项目将建设新能源汽车整车工厂、汽车零部件工厂、动力电池工厂、动力电池零部件工厂、零碳园区等五大项目。项目将分3期建设，一期总投资100亿元，预计三期总投资将超过180亿元。

深汕比亚迪汽车工业园二期项目签约

深圳特区报报道，1月30日，深圳市深汕特别合作区管理委员会与比亚迪签订合作协议。比亚迪将追加投资200亿元用于建设深汕比亚迪汽车工业园二期项目。该项目规划为60万辆新能源汽车配套的核心零部件生产基地。

长安新能源将推五款新车型

电车MAX消息，1月24日，长安新能源官方公布了最新的产品规划，总共包含5款新车，其中A158将于3-4月发布，6-7月交付，公布了EPA1平台、电动技术、智能技术以及全新的服务。长安新能源计划到2025年新能源汽车销量达到70万辆。

吉利与力帆合资公司睿蓝汽车完成工商注册登记

电车汇消息，1月24日，吉利汽车港交所公告称，吉利与力帆科技订立成立的合资公司“睿蓝汽车”已完成工商注册登记手续。公告显示，睿蓝汽车未来将推出多种动力形式产品。基于自研换电技术，睿蓝汽车致力于打造智能换电生态，为市场提供有竞争力的换电产品和服务。

欣旺达成小鹏汽车SUV G9的电池A供

晚点LatePost消息，小鹏汽车已确定在去年11月发布的中大型SUV G9中使用欣旺达可适应快速充电的4c动力电池。欣旺达会是G9某一版本的A供，供应份额超过50%。

中创新航动力电池及储能系统广州基地项目落户广州花都

中创新航消息，1月25日，广州市花都区人民政府与中创新航在花都区签约投资合作协议。根据协议，项目规划产能50GWh，分两期建设，主要产品包括动力电池和储能系统。

中创新航50GWh产业基地正式落户广东江门

中创新航消息，1月26日，江门市人民政府与中创新航在广东省委珠岛宾馆签署项目投资合作协议，中创新航50GWh产业基地正式落户江门市。江门基地项目的落地，将助推江门市新能源汽车智能化全产业链体系建设。

恒信楚能新能源锂电池产业园项目落户孝感

连线新能源消息，1月28日，恒信楚能新能源锂电池产业园项目在武汉成功签约。该项目总投资450亿元在孝感临空区规划建设年产100GWh锂离子电池产业园。项目计划分两期建设，一期、二期分别建设60GWh、40GWh产能。

产业动态 · 电池产业链

赣锋锂业成立赣州赣锋再生资源有限公司

企查查显示，1月24日，赣锋锂业成立全资子公司赣州赣锋再生资源有限公司。公司经营范围包含一般项目：新能源汽车废旧动力蓄电池回收及梯次利用，金属废料和碎屑加工处理,金属材料销售。

赣锋锂业与巴人新能源共同成立赣锋矿业有限公司

企查查显示，1月25日，四川赣锋矿业有限公司成立，公司由赣锋锂业全资子公司四川赣锋锂业、四川巴人新能源共同持股。经营范围包含：矿产资源（非煤矿山）开采；矿产资源勘查；基础地质勘查；选矿等。

赣锋锂业与青海省海西州签约，加大锂盐湖探采开发

赣锋锂业1月29日公告，公司与青海省海西州人民政府于近日签订《战略框架协议》。根据协议，双方将加强对海西州盐湖锂资源的综合开发利用，加大在锂盐湖探采开发、金属锂及其配套产能、锂电池回收再利用、储能电池、储能电站、研发中心及科技平台等项目合作力度，形成盐湖锂资源勘探开发及综合循环利用的产业集群。

紫金矿业收购加拿大新锂公司

紫金矿业1月27日公告，公司出资约9.6亿加元完成对新锂公司的收购。新锂公司核心资产为位于阿根廷西北部卡塔马卡省的Tres Quebradas盐湖项目。根据最新可研，该项目拥有的碳酸锂当量总资源量约763万吨。

恒达矿业与金圆股份签署《战略合作协议》

川恒股份1月22日公告，控股子公司贵州恒达矿业与金圆股份在杭州市滨江区签署《战略合作协议》。双方将共同推进新能源锂电材料深加工，以及共同寻找和开发盐湖提锂项目。

宁德时代携手永兴材料合建碳酸锂项目

永兴材料1月27日公告，公司与宁德时代将根据《合资经营协议》的约定成立合资公司，并以合资公司为主体投资建设碳酸锂项目，项目总投资不超过25亿元规划建设年产5万吨碳酸锂产能项目。一期先行投资不超过15亿元建设年产3万吨碳酸锂产能项目，此外，双方还将就公司碳酸锂产品开展合作。

天华超净拟与宁德时代成立合资公司布局碳酸锂项目

天华超净1月29公告，公司与宁德时代签署《关于10万吨碳酸锂产能之合资经营协议》，公司拟与宁德时代或其全资子公司共同出资10亿元在宜春市投资设立有限责任公司，由合资公司投建10万吨碳酸锂冶炼产能项目。

中科电气与海达新材料合作建设年产10万吨负极材料粉体生产基地项目

中科电气1月24日公告，公司与海达新材料及望江经开区签订投资合作协议，海达新材料计划投资5.1亿元在望江经开区建设年产10万吨负极材料粉体生产基地项目，打造成公司负极材料原材料供应及生产加工基地。

贝特瑞拟在大理建设年产20万吨锂电池负极材料项目

贝特瑞1月24日消息，公司拟与大理白族自治州人民政府、祥云县人民政府签署合作协议，拟在大理州祥云县经济技术开发区内投资建设年产20万吨锂电池负极材料一体化基地项目，项目计划分3期建设，一期项目预计投资 23.92 亿元。

杭可科技获亿纬锂能4.97亿设备订单

杭可科技1月26日公告，公司收到亿纬锂能及其控股子公司发送的定点通知书，合计中标锂电设备4.97亿元（含税）。

江苏国泰拟投建年产30万吨锂电池电解液项目

江苏国泰1月28日公告，控股子公司瑞泰新材出资50,000万元设立全资子公司衢州瑞泰公司，在衢州智造新城高新片区投资建设年产30万吨锂离子电池电解液项目，项目预计总投资151,030万元，建设期为24个月。

华创新材100亿锂电铜箔项目落户南昌

南昌新闻网消息，近日，南昌经开区与铜陵华创新材年产10万吨超薄锂电铜箔生产项目举行签约仪式。该项目总投资约100亿元，分两期建设，每期五万吨，计划2023年4月建成试投产，2024年全面建成。

明冠新材拟定增募资20亿元，投建3亿平米铝塑膜等项目

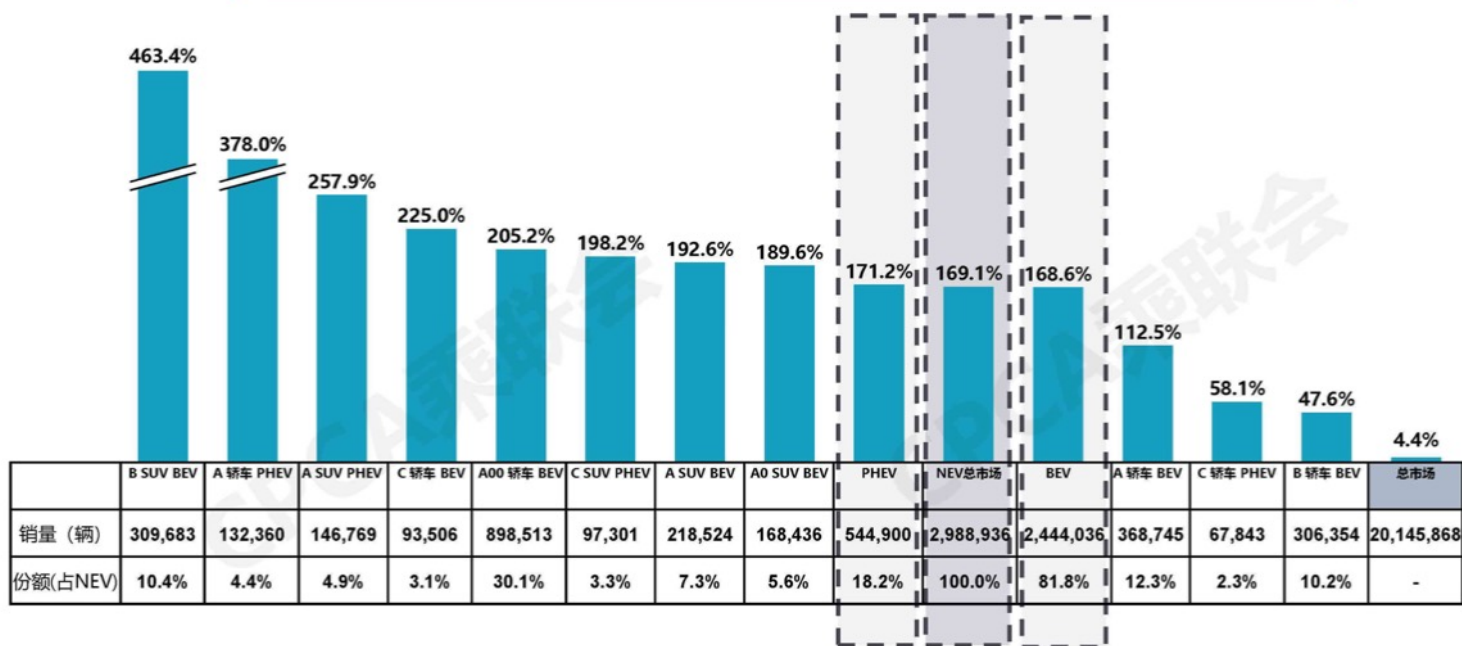
明冠新材1月27日公告，公司拟募集资金总额将不超过20亿元，扣除发行费用后拟用于明冠锂膜公司年产2亿平米铝塑膜项目建设、明冠锂膜公司年产1亿平米铝塑膜项目建设、嘉明薄膜公司年产1亿平米无氟背板项目建设、补充流动资金等。

骆驼子公司获德国宝马12V锂电系统定点函

骆驼股份1月25日公告，全资子公司电池销售公司近日收到德国宝马的12V辅助锂电系统项目的定点函，电池销售公司将成为其12V辅助锂电电源系统的供应商。根据客户规划，该项目周期为7年，预计于2025年实现量产，全生命周期内预估销售 340-470 万套 12V 辅助锂电电源系统。

点讯成金

不同级别车型大类新能源车型增速、销量和份额（2021年1-12月）：



注：未计入份额低于2%的细分市场；NEV=BEV+PHEV

内容来源：乘联会



扫一扫关注中国汽车动力电池产业创新联盟官方微信

中国汽车动力电池产业创新联盟

中国 北京 怀柔区雁栖经济开发区兴科东大街11号

秘书处：高可心 13001046491

邮箱：lianmeng@glabat.com

微信公众号：中国汽车动力电池产业创新联盟